

RELATÓRIO ESTATÍSTICO DE TRÂNSITO SALVADOR - 2010

SEAC - Setor de Estatística e
Acidentologia

Quadro 2

QUADRO DE ACIDENTES POR ATROPELOS - 2000 à 2010**

| ATROPELOS | | Meses | | | | | | | | | | | | Total / Ano | Média Mensal |
|---------------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------------|--------------|
| | | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out* | Nov* | Dez | | |
| ATROPELAMENTOS | 2000 | 199 | 252 | 229 | 217 | 200 | 211 | 215 | 236 | 255 | 239 | 195 | 226 | 2674 | 223 |
| | 2001 | 199 | 183 | 194 | 204 | 233 | 210 | 152 | 224 | 216 | 237 | 222 | 254 | 2528 | 211 |
| | 2002 | 187 | 168 | 201 | 208 | 198 | 217 | 219 | 187 | 197 | 244 | 189 | 199 | 2414 | 201 |
| | 2003 | 174 | 148 | 181 | 187 | 241 | 174 | 159 | 189 | 204 | 208 | 205 | 245 | 2315 | 193 |
| | 2004 | 165 | 157 | 169 | 155 | 175 | 163 | 170 | 180 | 188 | 197 | 168 | 197 | 2084 | 174 |
| | 2005 | 153 | 166 | 170 | 184 | 154 | 166 | 145 | 169 | 177 | 161 | 145 | 181 | 1971 | 164 |
| | 2006 | 167 | 144 | 149 | 156 | 153 | 141 | 157 | 144 | 155 | 138 | 116 | 155 | 1775 | 148 |
| | 2007 | 147 | 134 | 182 | 170 | 164 | 168 | 170 | 210 | 195 | 197 | 196 | 196 | 2129 | 177 |
| | 2008 | 181 | 168 | 197 | 180 | 169 | 190 | 179 | 206 | 195 | 254 | 198 | 201 | 2318 | 193 |
| | 2009 | 186 | 138 | 172 | 164 | 133 | 164 | 148 | 201 | 196 | 195 | 193 | 191 | 2081 | 173 |
| | 2010 | 161 | 155 | 190 | 180 | 185 | 187 | 146 | 175 | 167 | 182 | 141 | | 1869 | |
| COM FERIDOS | 2000 | 181 | 240 | 215 | 198 | 184 | 199 | 199 | 226 | 242 | 222 | 182 | 212 | 2500 | 208 |
| | 2001 | 190 | 162 | 186 | 196 | 223 | 197 | 136 | 206 | 199 | 216 | 196 | 233 | 2340 | 195 |
| | 2002 | 163 | 146 | 190 | 189 | 184 | 201 | 213 | 177 | 192 | 233 | 180 | 189 | 2257 | 188 |
| | 2003 | 165 | 130 | 165 | 171 | 224 | 159 | 151 | 173 | 191 | 196 | 195 | 230 | 2150 | 179 |
| | 2004 | 148 | 149 | 158 | 146 | 166 | 148 | 159 | 166 | 176 | 183 | 161 | 179 | 1939 | 162 |
| | 2005 | 142 | 161 | 160 | 170 | 141 | 157 | 139 | 156 | 174 | 145 | 131 | 170 | 1846 | 154 |
| | 2006 | 153 | 130 | 139 | 150 | 143 | 129 | 141 | 130 | 142 | 128 | 106 | 146 | 1637 | 136 |
| | 2007 | 136 | 121 | 168 | 161 | 153 | 156 | 161 | 199 | 189 | 187 | 189 | 182 | 2002 | 167 |
| | 2008 | 172 | 151 | 182 | 175 | 165 | 177 | 170 | 203 | 189 | 240 | 189 | 195 | 2208 | 184 |
| | 2009 | 173 | 129 | 164 | 153 | 126 | 155 | 142 | 195 | 185 | 186 | 183 | 185 | 1976 | 165 |
| | 2010 | 152 | 148 | 181 | 167 | 180 | 170 | 136 | 161 | 162 | 174 | 128 | 5 | 1764 | |
| COM MORTOS | 2000 | 18 | 12 | 14 | 19 | 16 | 12 | 16 | 10 | 13 | 17 | 13 | 14 | 174 | 15 |
| | 2001 | 9 | 21 | 8 | 8 | 10 | 13 | 16 | 18 | 17 | 21 | 26 | 21 | 188 | 16 |
| | 2002 | 24 | 22 | 11 | 19 | 14 | 16 | 6 | 10 | 5 | 11 | 9 | 10 | 157 | 13 |
| | 2003 | 9 | 18 | 16 | 16 | 17 | 15 | 8 | 16 | 13 | 12 | 10 | 15 | 165 | 14 |
| | 2004 | 17 | 8 | 11 | 9 | 9 | 15 | 11 | 14 | 12 | 14 | 7 | 18 | 145 | 12 |
| | 2005 | 11 | 5 | 10 | 14 | 13 | 10 | 6 | 13 | 3 | 16 | 14 | 11 | 126 | 11 |
| | 2006 | 14 | 14 | 10 | 6 | 10 | 12 | 16 | 14 | 13 | 10 | 10 | 9 | 138 | 12 |
| | 2007 | 11 | 13 | 14 | 9 | 11 | 12 | 9 | 11 | 6 | 10 | 7 | 14 | 127 | 11 |
| | 2008 | 9 | 17 | 15 | 5 | 4 | 13 | 9 | 3 | 6 | 14 | 9 | 6 | 110 | 9 |
| | 2009 | 13 | 9 | 8 | 11 | 7 | 9 | 6 | 6 | 11 | 9 | 10 | 6 | 105 | 9 |
| | 2010 | 9 | 7 | 9 | 13 | 5 | 17 | 10 | 14 | 5 | 8 | 13 | 0 | 110 | |
| DEMAIS TIPOS DE ACIDENTES | 2000 | 203 | 276 | 282 | 251 | 270 | 242 | 244 | 259 | 239 | 207 | 252 | 265 | 2990 | 249 |
| | 2001 | 236 | 233 | 245 | 249 | 256 | 257 | 173 | 236 | 206 | 241 | 246 | 296 | 2874 | 240 |
| | 2002 | 228 | 198 | 281 | 255 | 238 | 195 | 201 | 253 | 241 | 284 | 235 | 282 | 2891 | 241 |
| | 2003 | 248 | 238 | 231 | 204 | 241 | 221 | 202 | 284 | 243 | 264 | 289 | 299 | 2987 | 249 |
| | 2004 | 196 | 232 | 233 | 273 | 240 | 215 | 235 | 285 | 231 | 289 | 227 | 292 | 2948 | 246 |
| | 2005 | 239 | 215 | 281 | 247 | 269 | 200 | 223 | 273 | 231 | 259 | 262 | 263 | 2962 | 247 |
| | 2006 | 256 | 246 | 237 | 229 | 225 | 207 | 189 | 243 | 227 | 235 | 222 | 298 | 2814 | 235 |
| | 2007 | 262 | 197 | 284 | 249 | 265 | 247 | 251 | 291 | 293 | 309 | 357 | 381 | 3386 | 282 |
| | 2008 | 287 | 287 | 329 | 342 | 332 | 306 | 282 | 344 | 345 | 430 | 455 | 411 | 4150 | 346 |
| | 2009 | 329 | 293 | 399 | 332 | 310 | 336 | 407 | 416 | 433 | 460 | 479 | 477 | 4671 | 389 |
| | 2010 | 484 | 390 | 476 | 433 | 511 | 409 | 395 | 398 | 408 | 417 | 308 | 3 | 4632 | |

Fontes: IML, HJBC, HGE, HCRS, HESF, HGMF, HSR, SALVAR - CORPO DE BOMBEIROS, TRANSALVADOR - GETRAN e da 1ª a 14ª, 16ª e 28ª CP's

* Dados sujeitos a alterações caso hajam novos registros.

** Incluso no total de acidentes

Nota: Considera-se vítima fatal, quando o óbito ocorre no ato do evento ou em até 30 dias, após a data do acidente.

Quadro 3

QUADRO DE VÍTIMAS - 2000 à 2010

| VÍTIMAS | | Meses | | | | | | | | | | | | Total / Ano | Média Mensal |
|-------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|
| | | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov* | Dez* | | |
| NÚMERO DE VÍTIMAS | 2000 | 525 | 623 | 659 | 622 | 569 | 549 | 582 | 615 | 596 | 521 | 566 | 702 | 7129 | 594 |
| | 2001 | 580 | 510 | 505 | 553 | 561 | 570 | 391 | 594 | 512 | 576 | 573 | 705 | 6630 | 553 |
| | 2002 | 550 | 450 | 645 | 549 | 570 | 496 | 505 | 548 | 520 | 680 | 533 | 598 | 6644 | 554 |
| | 2003 | 532 | 492 | 507 | 506 | 612 | 480 | 415 | 615 | 558 | 607 | 617 | 663 | 6604 | 550 |
| | 2004 | 454 | 493 | 483 | 560 | 487 | 460 | 520 | 566 | 501 | 603 | 524 | 597 | 6248 | 521 |
| | 2005 | 528 | 457 | 565 | 507 | 549 | 459 | 482 | 564 | 492 | 548 | 539 | 565 | 6255 | 521 |
| | 2006 | 542 | 537 | 521 | 493 | 529 | 446 | 419 | 524 | 495 | 488 | 443 | 579 | 6016 | 501 |
| | 2007 | 549 | 445 | 549 | 556 | 573 | 521 | 513 | 614 | 603 | 676 | 654 | 695 | 6948 | 579 |
| | 2008 | 576 | 539 | 625 | 644 | 603 | 627 | 547 | 674 | 633 | 844 | 776 | 765 | 7853 | 654 |
| | 2009 | 630 | 556 | 714 | 642 | 545 | 571 | 662 | 763 | 774 | 797 | 799 | 790 | 8243 | 687 |
| | 2010 | 784 | 660 | 797 | 742 | 869 | 749 | 651 | 680 | 704 | 766 | 561 | 8 | 7971 | |
| NÃO FATAIS | 2000 | 485 | 580 | 622 | 577 | 539 | 525 | 552 | 595 | 570 | 488 | 533 | 661 | 6727 | 561 |
| | 2001 | 549 | 473 | 483 | 526 | 539 | 539 | 360 | 562 | 483 | 537 | 531 | 672 | 6254 | 521 |
| | 2002 | 510 | 418 | 623 | 515 | 541 | 470 | 486 | 525 | 502 | 658 | 513 | 575 | 6336 | 528 |
| | 2003 | 507 | 459 | 485 | 480 | 585 | 456 | 390 | 587 | 525 | 578 | 596 | 629 | 6277 | 523 |
| | 2004 | 425 | 482 | 465 | 531 | 471 | 441 | 495 | 538 | 476 | 577 | 500 | 570 | 5971 | 498 |
| | 2005 | 511 | 446 | 547 | 483 | 526 | 438 | 465 | 543 | 480 | 520 | 511 | 540 | 6010 | 501 |
| | 2006 | 522 | 510 | 507 | 477 | 510 | 425 | 398 | 493 | 469 | 457 | 426 | 555 | 5749 | 479 |
| | 2007 | 527 | 419 | 532 | 535 | 553 | 500 | 495 | 589 | 586 | 656 | 643 | 670 | 6705 | 559 |
| | 2008 | 557 | 518 | 603 | 632 | 588 | 607 | 531 | 659 | 619 | 819 | 756 | 740 | 7629 | 636 |
| | 2009 | 605 | 542 | 692 | 624 | 531 | 550 | 644 | 745 | 751 | 774 | 776 | 775 | 8009 | 667 |
| | 2010 | 760 | 644 | 773 | 717 | 851 | 718 | 629 | 655 | 692 | 745 | 539 | 8 | 7731 | |
| FATAIS | 2000 | 40 | 43 | 37 | 45 | 30 | 24 | 30 | 20 | 26 | 33 | 33 | 41 | 402 | 34 |
| | 2001 | 31 | 37 | 22 | 27 | 22 | 31 | 31 | 32 | 29 | 39 | 42 | 33 | 376 | 31 |
| | 2002 | 40 | 32 | 22 | 34 | 29 | 26 | 19 | 23 | 18 | 22 | 20 | 23 | 308 | 26 |
| | 2003 | 25 | 33 | 22 | 26 | 27 | 24 | 25 | 28 | 33 | 29 | 21 | 34 | 327 | 27 |
| | 2004 | 29 | 11 | 18 | 29 | 16 | 19 | 25 | 28 | 25 | 26 | 24 | 27 | 277 | 23 |
| | 2005 | 17 | 11 | 18 | 24 | 23 | 21 | 17 | 21 | 12 | 28 | 28 | 25 | 245 | 20 |
| | 2006 | 20 | 27 | 14 | 16 | 19 | 21 | 21 | 31 | 26 | 31 | 17 | 24 | 267 | 22 |
| | 2007 | 22 | 26 | 17 | 21 | 20 | 21 | 18 | 25 | 17 | 20 | 11 | 25 | 243 | 20 |
| | 2008 | 19 | 21 | 22 | 12 | 15 | 20 | 16 | 15 | 14 | 25 | 20 | 25 | 224 | 19 |
| | 2009 | 25 | 14 | 22 | 18 | 14 | 21 | 18 | 18 | 23 | 23 | 23 | 15 | 234 | 20 |
| | 2010 | 24 | 16 | 24 | 25 | 18 | 31 | 22 | 25 | 12 | 21 | 22 | 0 | 240 | |

Fontes: IML, HJBC, HGE, HCRS, HESF, HGMF, HSR, SALVAR - CORPO DE BOMBEIROS, TRANSALVADOR - GETRAN e da 1ª a 14ª, 16ª e 28ª CP's

* Dados sujeitos a alterações caso hajam novos registros.

** Incluso no total de acidentes

Nota: Considera-se vítima fatal, quando o óbito ocorre no ato do evento ou em até 30 dias, após a data do acidente.

Quadro 4

QUADRO DE VITIMAS POR ATROPELO - 2000 à 2010*

| ATROPELOS | | Meses | | | | | | | | | | | | Total / Ano | Média Mensal |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| | | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov* | Dez* | | |
| ATROPELAMENTOS | 2000 | 217 | 265 | 246 | 241 | 223 | 224 | 237 | 260 | 272 | 251 | 206 | 257 | 2899 | 242 |
| | 2001 | 210 | 191 | 205 | 212 | 251 | 227 | 168 | 244 | 242 | 258 | 238 | 268 | 2714 | 226 |
| | 2002 | 199 | 181 | 219 | 217 | 212 | 232 | 237 | 202 | 220 | 268 | 202 | 214 | 2603 | 217 |
| | 2003 | 198 | 161 | 195 | 206 | 264 | 181 | 170 | 205 | 239 | 239 | 215 | 264 | 2537 | 211 |
| | 2004 | 184 | 173 | 188 | 165 | 190 | 179 | 192 | 192 | 202 | 220 | 181 | 213 | 2279 | 190 |
| | 2005 | 162 | 185 | 194 | 191 | 177 | 184 | 157 | 185 | 194 | 193 | 161 | 204 | 2187 | 182 |
| | 2006 | 176 | 162 | 175 | 174 | 170 | 161 | 172 | 160 | 173 | 156 | 130 | 166 | 1975 | 165 |
| | 2007 | 174 | 159 | 199 | 192 | 182 | 175 | 178 | 235 | 217 | 233 | 219 | 217 | 2380 | 198 |
| | 2008 | 200 | 184 | 212 | 192 | 182 | 211 | 194 | 223 | 227 | 294 | 216 | 221 | 2556 | 213 |
| | 2009 | 203 | 160 | 188 | 182 | 139 | 175 | 155 | 236 | 216 | 213 | 209 | 204 | 2280 | 190 |
| 2010 | 172 | 170 | 210 | 200 | 195 | 198 | 157 | 195 | 181 | 203 | 160 | 160 | 2041 | | |
| NÃO FATAIS | 2000 | 199 | 253 | 232 | 222 | 207 | 212 | 221 | 249 | 259 | 234 | 193 | 243 | 2724 | 227 |
| | 2001 | 201 | 170 | 197 | 204 | 241 | 214 | 152 | 226 | 225 | 237 | 212 | 247 | 2526 | 211 |
| | 2002 | 175 | 158 | 208 | 198 | 198 | 216 | 231 | 192 | 215 | 257 | 193 | 204 | 2445 | 204 |
| | 2003 | 189 | 143 | 179 | 190 | 246 | 166 | 162 | 188 | 225 | 226 | 205 | 248 | 2367 | 197 |
| | 2004 | 167 | 165 | 177 | 156 | 181 | 164 | 181 | 178 | 189 | 206 | 174 | 195 | 2133 | 178 |
| | 2005 | 151 | 180 | 184 | 177 | 164 | 174 | 151 | 172 | 190 | 177 | 147 | 193 | 2060 | 172 |
| | 2006 | 162 | 148 | 164 | 168 | 160 | 149 | 156 | 146 | 160 | 146 | 120 | 157 | 1836 | 153 |
| | 2007 | 163 | 146 | 185 | 183 | 171 | 163 | 169 | 223 | 211 | 223 | 212 | 203 | 2252 | 188 |
| | 2008 | 191 | 167 | 197 | 187 | 178 | 198 | 185 | 220 | 221 | 280 | 207 | 215 | 2446 | 204 |
| | 2009 | 190 | 151 | 180 | 171 | 132 | 166 | 149 | 230 | 205 | 204 | 198 | 198 | 2174 | 181 |
| 2010 | 163 | 163 | 201 | 187 | 190 | 181 | 147 | 181 | 176 | 195 | 146 | 5 | 1935 | | |
| FATAIS | 2000 | 18 | 12 | 14 | 19 | 16 | 12 | 16 | 11 | 13 | 17 | 13 | 14 | 175 | 15 |
| | 2001 | 9 | 21 | 8 | 8 | 10 | 13 | 16 | 18 | 17 | 21 | 26 | 21 | 188 | 16 |
| | 2002 | 24 | 23 | 11 | 19 | 14 | 16 | 6 | 10 | 5 | 11 | 9 | 10 | 158 | 13 |
| | 2003 | 9 | 18 | 16 | 16 | 18 | 15 | 8 | 16 | 14 | 13 | 10 | 16 | 169 | 14 |
| | 2004 | 17 | 8 | 11 | 9 | 9 | 15 | 11 | 14 | 13 | 14 | 7 | 18 | 146 | 12 |
| | 2005 | 11 | 5 | 10 | 14 | 13 | 10 | 6 | 13 | 4 | 16 | 14 | 11 | 127 | 11 |
| | 2006 | 14 | 14 | 11 | 6 | 10 | 12 | 16 | 14 | 13 | 10 | 10 | 9 | 139 | 12 |
| | 2007 | 11 | 13 | 14 | 9 | 11 | 12 | 9 | 12 | 6 | 10 | 7 | 14 | 128 | 11 |
| | 2008 | 9 | 17 | 15 | 5 | 4 | 13 | 9 | 3 | 6 | 14 | 9 | 6 | 110 | 9 |
| | 2009 | 13 | 9 | 8 | 11 | 7 | 9 | 6 | 6 | 11 | 9 | 11 | 6 | 106 | 9 |
| 2010 | 9 | 7 | 9 | 13 | 5 | 17 | 10 | 14 | 5 | 8 | 14 | 0 | 111 | | |
| DEMAIS TIPOS DE ACIDENTES | 2000 | 308 | 358 | 413 | 381 | 346 | 325 | 345 | 355 | 324 | 270 | 360 | 445 | 4230 | 353 |
| | 2001 | 370 | 319 | 300 | 341 | 310 | 343 | 223 | 350 | 270 | 318 | 335 | 437 | 3916 | 326 |
| | 2002 | 351 | 269 | 426 | 332 | 358 | 264 | 268 | 346 | 300 | 412 | 331 | 384 | 4041 | 337 |
| | 2003 | 334 | 331 | 312 | 300 | 348 | 299 | 245 | 410 | 319 | 368 | 402 | 399 | 4067 | 339 |
| | 2004 | 270 | 320 | 295 | 395 | 297 | 281 | 328 | 374 | 299 | 383 | 343 | 384 | 3969 | 331 |
| | 2005 | 366 | 272 | 371 | 316 | 372 | 275 | 325 | 379 | 298 | 355 | 378 | 361 | 4068 | 339 |
| | 2006 | 366 | 375 | 346 | 319 | 359 | 285 | 247 | 364 | 322 | 332 | 313 | 413 | 4041 | 337 |
| | 2007 | 375 | 286 | 350 | 364 | 391 | 346 | 335 | 379 | 386 | 443 | 435 | 478 | 4568 | 381 |
| | 2008 | 376 | 355 | 413 | 452 | 421 | 416 | 353 | 451 | 406 | 550 | 560 | 544 | 5297 | 441 |
| | 2009 | 427 | 396 | 526 | 460 | 406 | 396 | 507 | 527 | 558 | 584 | 590 | 586 | 5963 | 497 |
| 2010 | 612 | 490 | 587 | 542 | 674 | 551 | 494 | 485 | 523 | 563 | 401 | 3 | 5925 | | |

Fontes: IML, HJBC, HGE, HCRS, HESF, HGME, HSR, SALVAR - CORPO DE BOMBEIROS, TRANSALVADOR - GETRAN e da 1ª a 14ª, 16ª e 28ª CP's

* Dados sujeitos a alterações caso hajam novos registros.

** Incluso no total de acidentes

Nota: Considera-se vítima fatal, quando o óbito ocorre no ato do evento ou em até 30 dias, após a data do acidente.

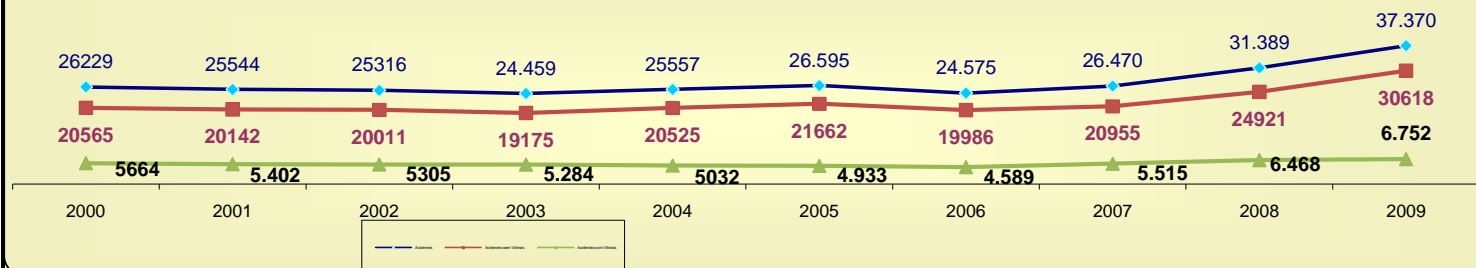
Quadro 5

TABELAS E GRAFICOS EM SERIE HISTORICA - 2000 à 2010

ACIDENTES

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010* |
|---------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Acidentes | 26229 | 25544 | 25316 | 24.459 | 25557 | 26.595 | 24.575 | 26.470 | 31.389 | 37.370 | 30.761 |
| Varição % (ano anterior) | - | -3 | -1 | -3 | 4 | 4 | -8 | 8 | 19 | 19 | -18 |
| Acidentes sem Vítimas | 20565 | 20142 | 20011 | 19175 | 20525 | 21662 | 19986 | 20955 | 24921 | 30618 | 24255 |
| Varição % (ano anterior) | - | -2 | -1 | -4 | 7 | 6 | -8 | 5 | 19 | 23 | -21 |
| Acidentes com Vítimas | 5664 | 5.402 | 5305 | 5.284 | 5032 | 4.933 | 4.589 | 5.515 | 6.468 | 6.752 | 6.506 |
| Varição % (ano anterior) | - | -5 | -2 | 0 | -5 | -2 | -7 | 20 | 17 | 4 | -4 |

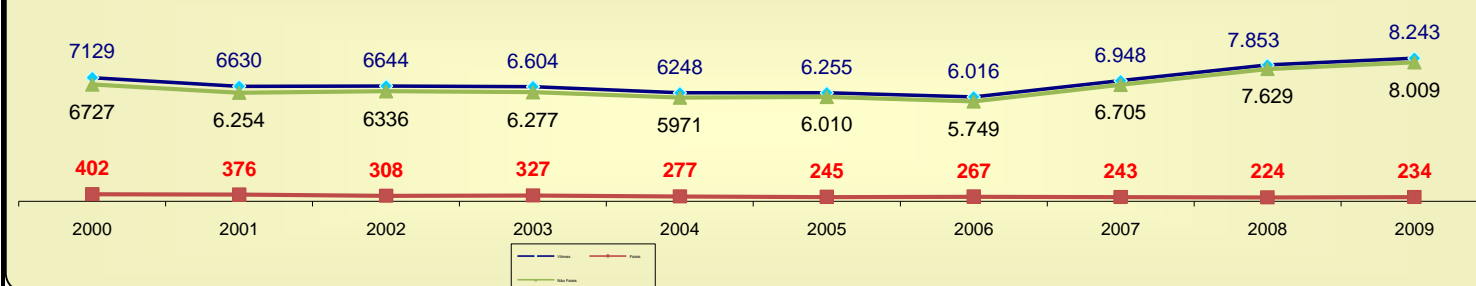
Acidentes



VÍTIMAS

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010* |
|---------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vítimas | 7129 | 6630 | 6644 | 6.604 | 6248 | 6.255 | 6.016 | 6.948 | 7.853 | 8.243 | 7.971 |
| Varição % (ano anterior) | - | -7 | 0 | -1 | -5 | 0 | -4 | 15 | 13 | 5 | -3 |
| Fatais | 402 | 376 | 308 | 327 | 277 | 245 | 267 | 243 | 224 | 234 | 240 |
| Varição % (ano anterior) | - | -6 | -18 | 6 | -15 | -12 | 9 | -9 | -8 | 4 | 3 |
| Não Fatais | 6727 | 6.254 | 6336 | 6.277 | 5971 | 6.010 | 5.749 | 6.705 | 7.629 | 8.009 | 7.731 |
| Varição % (ano anterior) | - | -7 | 1 | -1 | -5 | 1 | -4 | 17 | 14 | 5 | -3 |

Vítimas



Fontes: IML, HJBC, HGE, HCRS, HESF, HGME, HSR, SALVAR - CORPO DE BOMBEIROS, TRANSALVADOR - GETRAN e da 1ª a 14ª, 16ª e 28ª CP's

* Dados Até 03/12

Nota: Considera-se vítima fatal, quando o óbito ocorre no ato do evento ou em até 30 dias, após a data do acidente.

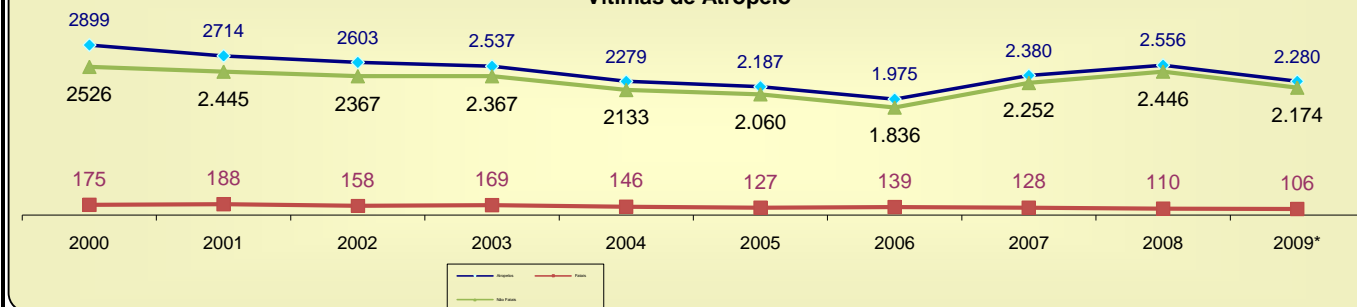
Quadro 6

TABELAS E GRÁFICOS EM SÉRIE HISTÓRICA - 2000 à 2010

VÍTIMAS DE ATROPELO**

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009* |
|---------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Atropelos | 2899 | 2714 | 2603 | 2.537 | 2279 | 2.187 | 1.975 | 2.380 | 2.556 | 2.280 |
| Varição % (ano anterior) | - | -6 | -4 | -3 | -10 | -4 | -10 | 21 | 7 | -11 |
| Fatais | 175 | 188 | 158 | 169 | 146 | 127 | 139 | 128 | 110 | 106 |
| Varição % (ano anterior) | - | 7 | -16 | 7 | -14 | -13 | 9 | -8 | -14 | -4 |
| Não Fatais | 2526 | 2.445 | 2367 | 2.367 | 2133 | 2.060 | 1.836 | 2.252 | 2.446 | 2.174 |
| Varição % (ano anterior) | - | -3 | -3 | 0 | -10 | -3 | -11 | 23 | 9 | -11 |

Vítimas de Atropelo



Fontes: IML, HJBC, HGE, HCRS, HESF, HGME, HSR, SALVAR - CORPO DE BOMBEIROS, TRANSALVADOR - GETRAN e da 1ª a 14ª, 16ª e 28ª CP's

* Dados Até 03/12

Nota: Considera-se vítima fatal, quando o óbito ocorre no ato do evento ou em até 30 dias, após a data do acidente.

Quadro 7

QUADRO DE SÉRIE HISTÓRICA E RESULTADOS POSITIVOS OBTIDOS A PARTIR DA VIGÊNCIA DO CTB

| Ano | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Var (%) 2009/08 |
|------------------------|---|---|---|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------------|
| População*** | - | - | - | 2.443.107** | 2.485.702 | 2.520.504 | 2.556.429 | 2.631.831 | 2.673.560 | 2.714.018 | 2.892.625 | 2.948.733 | 2.998.056 | 1,67 |
| Frota de veículos* | 356.000 | 379.000 | 393127 | 412.852 | 436.279 | 458.341 | 477.288 | 496.209 | 521.563 | 551.533 | 586.951 | 625.055 | 671.489 | 7,43 |
| Propriedade de Veículo | - | - | - | 5,92 | 5,70 | 5,50 | 5,36 | 5,30 | 5,13 | 4,92 | 4,64 | 4,72 | 4,46 | -5,4 |
| Índice de Motorização | - | - | - | - | 17,6 | 18,2 | 18,7 | 18,9 | 19,5 | 20,3 | 21,5 | 21,2 | 22,4 | 5,7 |
| Número de Mortos | 501 | 411 | 515 | 404 | 376 | 308 | 327 | 277 | 245 | 267 | 243 | 224 | 234 | 4,5 |
| Mortos/100 mil hab | - | - | - | 16,54 | 15,13 | 12,22 | 12,79 | 10,52 | 9,16 | 9,84 | 8,92 | 7,6 | 7,4 | -2,6 |
| Mortos/10 mil veículos | 14,07 | 10,84 | 13,10 | 9,79 | 8,62 | 6,72 | 6,85 | 5,58 | 4,70 | 4,84 | 4,14 | 3,6 | 3,5 | -2,8 |
| Ocorrência | Aprovação do CTB - Código de Trânsito Brasileiro | Vigência do CTB - A SET passa a integrar o SNT | Licitação, fiscalização eletrônica e concurso público de Agentes de Trânsito | Início da fiscalização eletrônica por Agentes de Trânsito | A SET conquista o prêmio Nacional Volvo de Segurança do Trânsito | | | | | A SET conquista o prêmio Nacional Volvo de Segurança no Trânsito (A Cidade do Ano) | | Verifica-se os menores índices | | |

Fontes: TRANSALVADOR / *DETRAN / **IBGE-Senso 2000 / ***IBGE-Estimativa em 01/08

VÍTIMAS FATAIS - 2004 à 2009

| Anos | MOTOCICLETAS | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | TOTAL | | |
|----------------------------|----------------|--------|----------------------------------|-----------------|---------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
| | Vítimas Fatais | Frota | Vítimas fatais / 10.000 Veículos | Vítimas Fatais | Frota | Vítimas fatais / 10.000 Veículos | Vítimas Fatais | Frota | Vítimas fatais / 10.000 Veículos |
| 2004 | 36 | 35.714 | 10,08 | 241 | 460.495 | 5,23 | 277 | 496.209 | 5,6 |
| 2005 | 40 | 40.089 | 9,98 | 205 | 481.474 | 4,26 | 245 | 521.563 | 4,70 |
| 2006 | 45 | 45.397 | 9,91 | 222 | 506.136 | 4,39 | 267 | 551.533 | 4,84 |
| 2007 | 61 | 53.897 | 11,32 | 182 | 533.054 | 3,41 | 243 | 586.951 | 4,14 |
| 2008 | 58 | 63.721 | 9,10 | 166 | 561.334 | 2,96 | 224 | 625.055 | 3,6 |
| 2009* | 86 | 73.813 | 11,65 | 148 | 597.676 | 2,48 | 234 | 671.489 | 3,5 |
| Var (%) 2009 / 2008 | 48 | 16 | 28 | -11 | 6 | -16 | 4 | 7 | -3 |

VÍTIMAS FATAIS DE ATROPELO - 2004 à 2008

| Anos | Vítimas Fatais | Frota | Vítimas fatais / 10.000 Veículos |
|----------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
| 2004 | 146 | 496.209 | 2,94 |
| 2005 | 127 | 521.563 | 2,43 |
| 2006 | 139 | 551.533 | 2,52 |
| 2007 | 128 | 586.951 | 2,18 |
| 2008 | 110 | 625.055 | 1,76 |
| 2009* | 106 | 671.489 | 1,58 |
| Var (%) 2009 / 2008 | -4 | 7 | -10 |

